

## ¿Comprar o transformar?

La contaminación en las principales ciudades españolas se ha convertido en un problema que está afectando a la calidad del aire. Esta situación ha provocado que se desarrollen distintas opciones de movilidad más sostenibles que mejoren la calidad del aire, gracias a unas menores emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), partículas contaminantes y CO<sub>2</sub>. Por todo ello, el AutoGas está considerado como un combustible alternativo, mezcla de propano y butano, que presenta emisiones casi nulas y cada vez más fabricantes de vehículos (Opel, Fiat, SsangYong, etc.) ofrecen en sus catálogos modelos a AutoGas. Asimismo, el propietario de un vehículo de gasolina tiene la opción de transformarlo en BiFuel mediante la instalación de un kit homologado y aprovecharse de todas las ventajas que ofrece este carburante.

## ¿Cómo puedo adquirir un coche a AutoGas?

Cada vez más fabricantes apuestan por el AutoGas y ofrecen en su gama modelos propulsados por este carburante. El uso del AutoGas supone un ahorro de hasta un 40% en el coste del carburante y además emite menos CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

Todos los modelos que se ofrecen en la actualidad funcionan con un sistema BiFuel, es decir, están equipados con dos depósitos y pueden funcionar indistintamente con gasolina o AutoGas. El vehículo arranca en gasolina y cambia automáticamente a GLP. El cambio entre ambos carburantes se puede realizar manualmente y vuelve automáticamente a gasolina, sin necesidad de parar, si ya no dispone de más AutoGas. Gracias a los dos depósitos, la autonomía del vehículo llega hasta los 1.200 km.

Estos vehículos están reconocidos por la Dirección General de Tráfico (DGT) con la etiqueta ECO por sus bajas emisiones, lo que les permite circular sin limitaciones por el centro de las ciudades en todos los escenarios durante los periodos de restricciones al tráfico por alta contaminación.

Además, disfrutan de una reducción de hasta el 75% en el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) y una reducción de hasta el 50 %

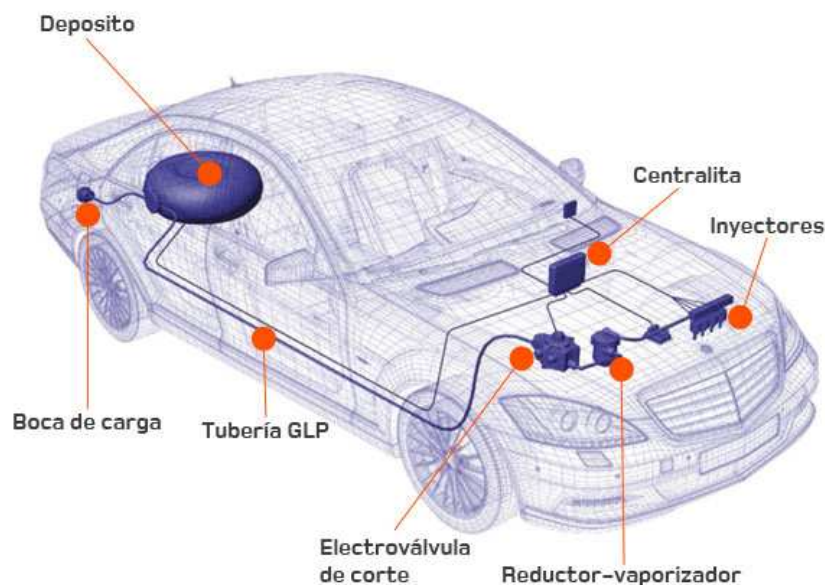
en las zonas de Servicio de Estacionamiento Regulado (SER), dependiendo de la normativa municipal.

### ¿Puedo transformar mi vehículo a AutoGas?

En la actualidad se pueden adaptar cualquier vehículo con motor de gasolina que esté matriculado a partir de 2001, es decir, de Euro-3 en adelante. Si además el vehículo tiene etiqueta “C” (verde), es decir, vehículo de gasolina Euro-4, Euro-5 y Euro-6 y vehículo diésel euro-6, éste recibiría el **distintivo ECO de la DGT**. Todos los modelos de gasolina transformados a AutoGas son modelos BiFuel, es decir, funcionan o con gasolina o AutoGas y se pueden beneficiar de todas las ventajas del AutoGas.

Los motores diésel Euro6 también se pueden transformar a AutoGas y recibir el distintivo ECO de la DGT. En este caso, el sistema que usa el vehículo se denomina Dual-Fuel. Es decir, el vehículo funciona con diésel y AutoGas a la vez. El AutoGas puede alcanzar un ratio de sustitución del diésel de hasta el 30% y el ahorro en combustible podría llegar hasta un 10%. Este sistema está indicado para furgonetas y transporte pesado (camiones y autobuses).

La instalación del kit de AutoGas es muy sencilla. Se coloca en el vehículo de gasolina sin la necesidad de modificar o realizar ninguna operación en el motor. Es decir, en la conversión de un vehículo a AutoGas el motor no sufre ningún tipo de manipulación ni modificación.



El kit consta de los siguientes elementos:

- Depósito
- Boca de carga o toma de llenado
- Tubería GLP
- Electroválvula de corte
- Reductor-vaporizador
- Inyectores
- Centralita
- Conmutador

El precio de las transformaciones a AutoGas se encuentra de media en unos 1.200€ para motores de 4 cilindros.

La conversión de un vehículo a AutoGas debe ser realizada por talleres especializados y homologados por el fabricante del equipo. Posteriormente, se pasa un último control en la ITV en el que se certifica que el vehículo cumple todos los requisitos de seguridad, resultando de esta manera apto para circular usando AutoGas como carburante.

El uso de AutoGas como carburante en automóviles es al menos tan seguro como el de gasolina o gasoil puesto que está sometido a fuertes reglamentaciones y homologaciones europeas, que regulan tanto los elementos instalados como la instalación de éstos en el vehículo.